



„Fahrbahnsanierung Moislinger Allee 2025“

Bereich Stadtgrün und Verkehr



Die Gesamtbaulänge der Maßnahme beträgt ~ 2.315 m mit einer Fläche von ~ 19.700 m² von denen 2.700 m² eine grundhafte und 17.000 m² eine zweischichtige Sanierung erhalten. Eine Sanierung der gesamten Fahrbahn ist aufgrund der geringen Fahrbahnbreiten in 9 Abschnitten und unter Vollsperrung geplant.



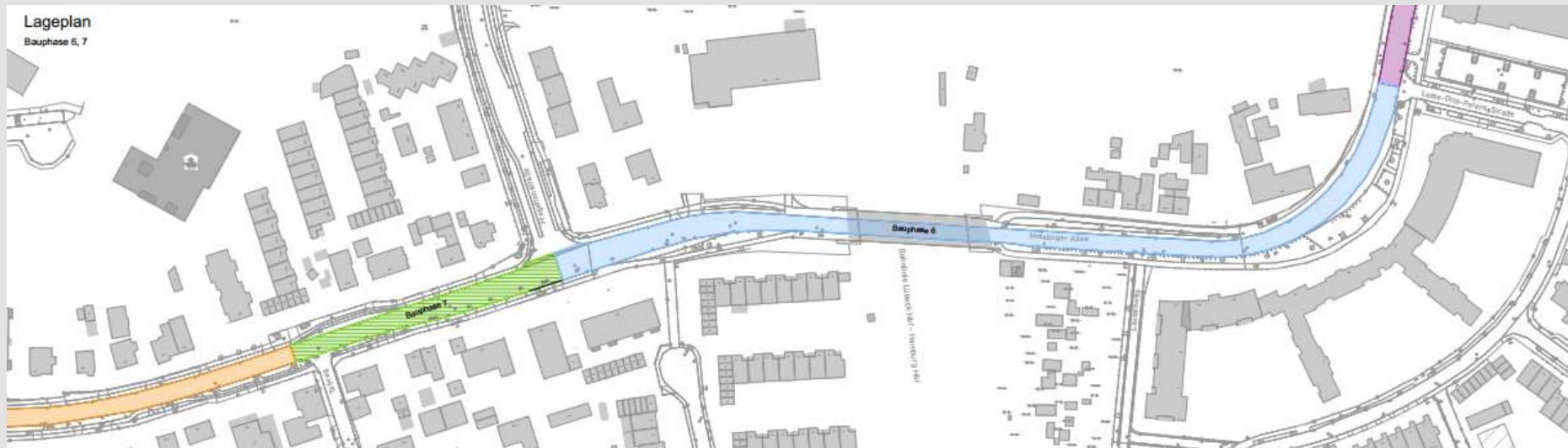
- **Bauphase 1** – zweischichtige Sanierung der Fahrbahn vom Töpferweg bis zur Margarethenstraße
- **Bauphase 2** – grundhafte Sanierung der Fahrbahn von der Margarethenstraße bis zur Lilienstraße
- **Bauphase 3** – grundhafte Sanierung der Fahrbahn von der Lilienstraße bis zum Hansering und zweischichtige Sanierung bis zur Nelkenstraße



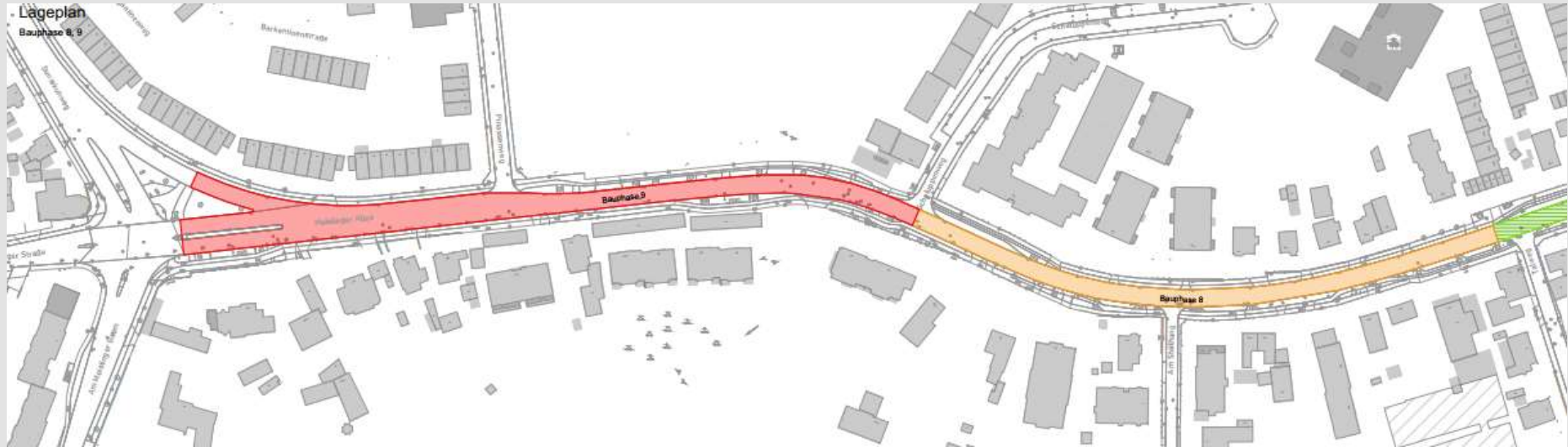
- Die Umleitung für die Bauphasen 1 - 3 erfolgt über den Töpferweg, Hansestraße, Wendische Straße und Kolberger Straße



- **Bauphase 4** – zweischichtige Sanierung der Fahrbahn von der Nelkenstraße bis zum Ringreiterweg
- **Bauphase 5** – zweischichtige Sanierung der Fahrbahn vom Ringreiterweg bis zur Luise-Otto-Peters-Straße



- **Bauphase 6** – zweischichtige Sanierung der Fahrbahn von der Luise-Otto-Peters-Straße bis zur Fregattenstraße incl. Brückenbauwerk
- **Bauphase 7** – grundhafte Sanierung der Fahrbahn von der Fregattenstraße bis zum Talweg



- **Bauphase 8** – zweischichtige Sanierung der Fahrbahn vom Talweg bis zum Schaluppenweg
- **Bauphase 9** – zweischichtige Sanierung der Fahrbahn vom Schaluppenweg bis zum Buntekuhweg



- Die Umleitung für die Bauphasen 7 - 9 erfolgt über die Fregattenstraße, Ziegelstraße und Buntekuhweg



- **Barrierefreier Umbau der BHS Drägerwerk, Hansering, Lutherkirche, Roter Löwe, Talweg und Schaluppenweg in der Zeit vom 17.03. – 23.05 2025**