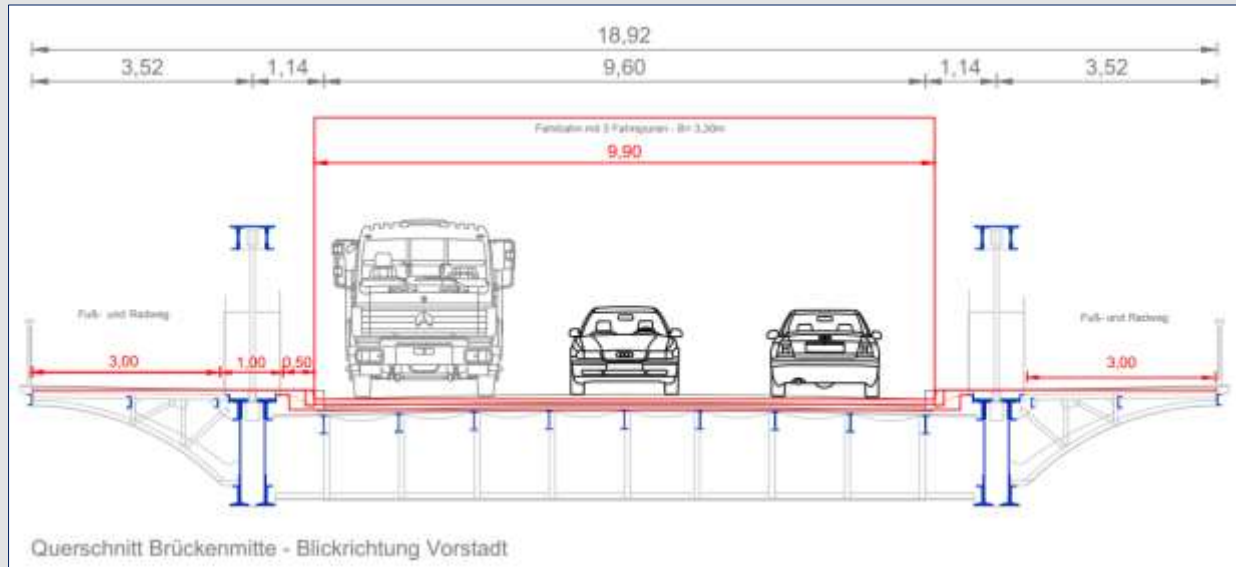




# Grundinstandsetzung Mühlentorbrücke



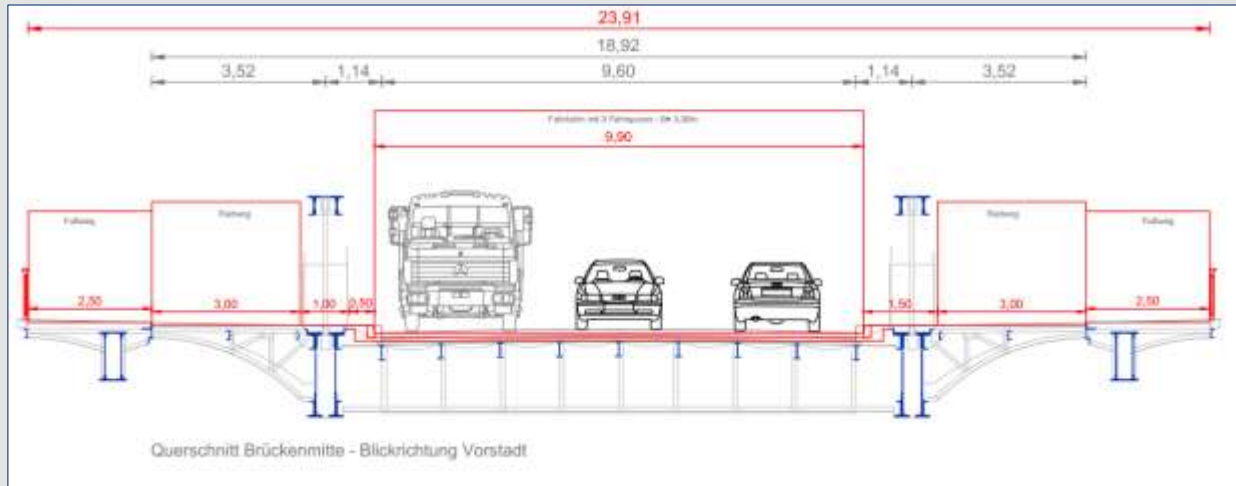
# Mögliche Grundinstandsetzung Mühlentorbrücke



Ziele der Grundinstandsetzung:

- Wiederherstellung der Verkehrsführung aus dem Bestand
- Instandsetzung als Denkmal
- Instandsetzung erfolgt unter Vollsperrung, Ausweich- und Umleitungsstrecken werden erarbeitet
- Möglicher Baubeginn: Herbst 2026
- (nach BV Beckergrube)
- Bauzeit abhängig vom Instandsetzungsvolumen

# Grundinstandsetzung und Verbreiterung



- Bestandsbauwerk bleibt erhalten
- Verbreiterung durch zwei separate Bauwerke, die nur optisch mit dem Bestandsbauwerk verbunden sind
- Mehr Verkehrsfläche für Rad- und Fußverkehr möglich
- Rad- und Gehwegbreiten von 2 – 3 m möglich
- Veränderung der wasserseitigen Ansicht
- Abstimmung mit Denkmalschutz und Stadtbildpflege erforderlich

# Grundinstandsetzung und Verbreiterung



Visualisierung Grundinstandsetzung



Visualisierung Grundinstandsetzung mit Verbreiterung

# Grundstandsetzung der Mühlentorbrücke und Verbreiterung



- Entscheidung durch BA (VO/2023/12447)
- Denkmalgeschützte Brücke wird instandgesetzt
- Beidseitig erfolgen „Anbauten“ für Geh- und Radverkehr
- Radweg: je 3,00 m breit
- Gehweg: je 2,50 m breit
- Straße: 3-streifig